

# FORESTER



**SUBARU**

*Confidence in Motion*







# LA OU TOUT A COMMENCE.

Visiter de nouveaux endroits. Découvrir de nouvelles choses. Se régaler de nouvelles expériences. C'est le but même de l'aventure et c'est ce qui a inspiré le Forester restylé. Avec ses capacités ancrées dans son ADN, le Forester vous emmènera encore plus loin qu'auparavant. Assuré de bénéficier de la sécurité maximale pour vous protéger vous et votre famille, ainsi que d'une extrême polyvalence, vous n'aurez de cesse de partager vos aventures avec ceux qui vous sont proches.





## CONCU POUR EXPLORER. DESTINE AU VOYAGE.

En pleine nature, vous devez vous adapter pour pouvoir survivre. Le Forester n'est pas différent. Il a évolué, pour une expérience de conduite encore meilleure, et s'est adapté, avec un look amélioré à l'intérieur comme à l'extérieur. Peu importe où vous l'emmenez, le Forester s'évertue à être le meilleur et à conquérir son environnement grâce à sa polyvalence et son design.







# TROUVEZ VOTRE FORCE INTERIEURE.

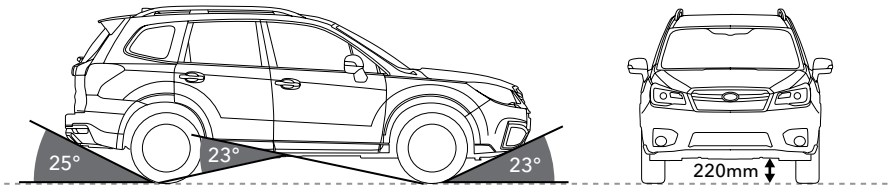
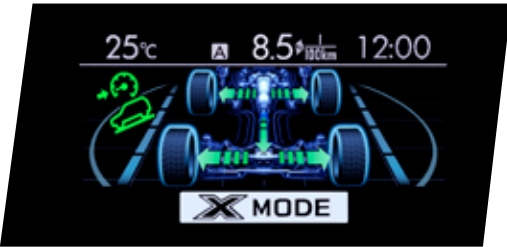
Le second souffle. C'est cette formidable impulsion de force qui vient de l'intérieur et qui vous permet d'atteindre un but ou de relever un défi. Le Forester trouve sa propre force intérieure avec le X-Mode. Activé sur simple pression d'un bouton, il donne au Forester ce surplus de puissance nécessaire sur route hostile ou par mauvaises conditions météorologiques.

## 1 X-Mode\*1 et système de contrôle en descente\*1

Le X-Mode est gage d'une totale tranquillité d'esprit pour le conducteur sur tout type de route. Par simple pression sur un bouton, le X-Mode prend le contrôle du moteur, de la boîte de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières et les surfaces glissantes. Le système de contrôle en descente est gage d'une totale confiance dans les pentes à fort pourcentage en garantissant une progression constante et contrôlée de manière à ce que le conducteur puisse se concentrer davantage sur la direction du véhicule et moins sur le freinage.

## 2 Un savoir-faire permanent.

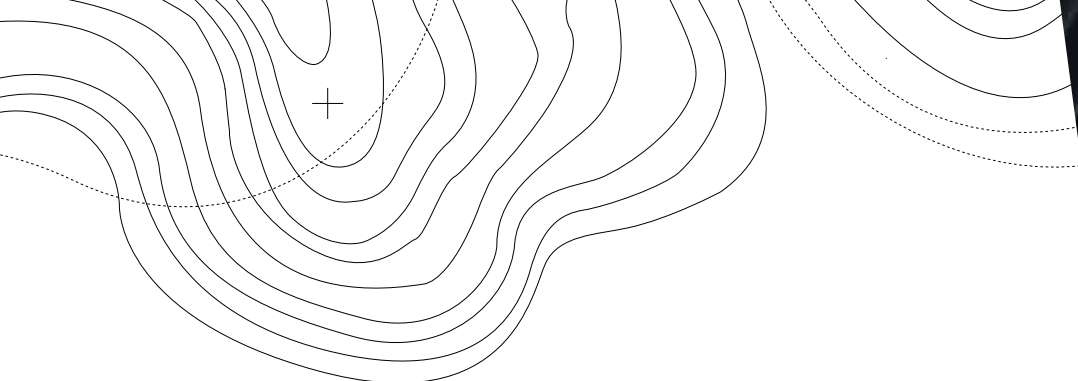
Le Forester a été conçu pour vous aider à franchir tout type d'obstacles - trottoirs, rocaillles, arbres, entre autres - sans subir le moindre dommage ni risquer de rester bloqué. Plus l'obstacle est imposant, plus les angles d'attaque et de fuite doivent être importants pour éviter toute détérioration des boucliers avant et arrière du véhicule. La garde au sol du Forester et ses angles d'attaque, de fuite et ventral lui procurent des capacités de franchissement élevées.



Angle de fuite    Angle de franchissement\*2    Angle d'attaque    Garde au sol

\*1 De série sur 2.0i Premium/Luxury (Lineartronic), 2.0XT, 2.0D Premium/Luxury (Lineartronic) et 2.0D Sport (Lineartronic).  
\*2 Angle de 22 degrés sur 2.0XT et sur les modèles Diesel.





## **SUR LA ROUTE COMME A LA MAISON.**

Conçu pour s'adapter à votre vie active, l'intérieur redessiné du Forester vous permet de commencer votre aventure de manière idéale. Chaque équipement pratique du Forester est judicieusement placé là où vous en avez vraiment besoin, quand vous en avez besoin. Ses matériaux de haute qualité et son design résistant vous facilitent la vie, dans un confort de conduite optimisé.







**SUBARU  
STARLINK**

Tel un smartphone embarqué, le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK\*\*2 vous permet d'accéder à des applications\*3 de divertissement, vous donnant accès à des informations, à la météo, aux podcasts, aux livres audio et bien plus encore. Pilotez-le via l'écran tactile central 7" type tablette, les commandes au volant ou la reconnaissance vocale « simple clic »\*4. Si vous ne trouvez pas votre musique favorite à la radio, branchez votre iPhone\*1, smartphone ou autre appareil musical mobile via la prise USB ou la prise AUX standard.

# EXPLOREZ VOTRE MONDE.

Ce n'est pas parce que vous prenez la route que vous devez tout laisser derrière vous. Restez en contact tout en vous divertissant grâce à des technologies aussi intuitives que faciles à utiliser. Le Forester vous permet de rester connecté avec ses systèmes d'infodivertissement, de navigation et audio qui peuvent être commandés via une interface tactile ou par reconnaissance vocale. Grâce à sa connectivité avec iPhone\*1 ou autre smartphone, vos proches ou vos contacts ne seront jamais loin.

## 1 Tableau de bord

Le tableau de bord est conçu pour faciliter la lecture instantanée. La clarté du compte-tours et de l'indicateur de vitesse permet au conducteur de rester attentif à la route.

## 2 Écran multifonctions

Placé judicieusement sur le tableau de bord, l'écran multifonctions fournit d'une simple pression sur un bouton l'essentiel des informations relatives à la marche. De plus, il peut afficher les performances environnementales et la consommation, et même comparer cette dernière sur différents trajets.

## 3 Commande par écran tactile

Utilisez l'écran tactile pour gérer vos musiques avec la plus grande facilité, comme vous le feriez sur un smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth®\*5 ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.

## 4 Système audio Premium avec haut-parleurs Harman/Kardon\*6

Ce système audio de 440 W offre un son proche de la perfection et dispose de douze haut-parleurs.

## 5 Reconnaissance vocale\*4 et Siri\*1\*7

Votre Forester possède encore plus d'options mains libres qu'auparavant grâce au système intuitif de reconnaissance vocale\*4 et l'intégration de Siri\*1\*7. Utilisez Siri pour connecter votre appareil compatible Apple\*1 à votre Forester, passer des appels en mode mains libres, écouter de la musique, vérifier vos emails et vous connecter à internet.

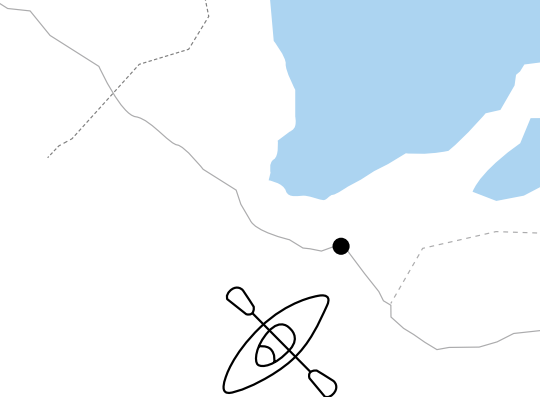
## 6 Commandes au volant

Les commandes audio sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation tandis qu'un système mains-libres Bluetooth®\*5 apparait automatiquement votre smartphone au système audio du véhicule pour vous aider à rester concentré sur la route.

\*1 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.  
\*2 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Evitez dans la mesure du possible d'utiliser un téléphone portable en conduite. Des frais de communication peuvent être facturés selon la région.  
\*3 Smartphone et applications compatibles nécessaires. La dernière version de chaque application est recommandée. Les données du smartphone s'affichent sur l'écran du système audio. Les applications smartphone doivent être lancées uniquement lorsque le véhicule est stationné en toute sécurité.

\*4 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement.  
\*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.  
\*6 De série sur 2.0XT et 2.0D Sport Exclusive  
\*7 Produit Apple compatible Siri nécessaire (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).





## VOTRE COMPAGNON AU QUOTIDIEN.

Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie et à vos envies, vacances programmées ou randonnées improvisées. Son grand volume de chargement peut loger quatre grandes valises ou vos équipements les plus encombrants tandis que son hayon arrière, ses larges ouvertures de portes et ses bas de caisse abaissés facilitent vos opérations de chargement et de déchargement. Pour transporter les objets les plus longs, il est possible de rabattre les sièges arrière à plat selon une configuration 60/40.







Peu de SUV peuvent se vanter de bénéficier de l'assurance et de la réactivité du Forester. Son secret ? Le moteur SUBARU BOXER. Sa configuration exclusive, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui confère un profil plus bas et plus plat que les autres types de moteurs. Le moteur, et le véhicule dans son ensemble, bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.



#### 2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER DIESEL

**PUISSANCE MAXI :**  
108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min  
**COUPLE MAXI :**  
350 Nm / 1 600-2 400 tr/min  
**CONSUMMATION :**  
6,1 lit./100 km\*<sup>1</sup> (Lineartronic)\*<sup>2</sup>,  
6,3 lit./100 km\*<sup>1</sup> (Lineartronic)\*<sup>3</sup>  
5,7 lit./100 km\*<sup>1</sup> (BVM 6)\*<sup>2</sup>,  
5,9 lit./100 km\*<sup>1</sup> (BVM 6)\*<sup>3</sup>  
**ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :**  
158 g/km\*<sup>1</sup> (Lineartronic)\*<sup>2</sup>,  
163 g/km\*<sup>1</sup> (Lineartronic)\*<sup>3</sup>  
148 g/km\*<sup>1</sup> (BVM 6)\*<sup>2</sup>, 152 g/km\*<sup>1</sup> (BVM 6)\*<sup>3</sup>

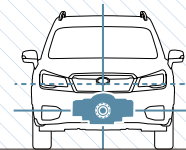
#### 2.0 LITRES 2 ACT TURBO SUBARU BOXER

**PUISSANCE MAXI :**  
177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min  
**COUPLE MAXI :**  
350 Nm / 2 400-3 600 tr/min  
**CONSUMMATION :**  
8,5 lit./100 km\*<sup>1</sup> (Lineartronic)

**ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :**  
197 g/km\*<sup>1</sup> (Lineartronic)

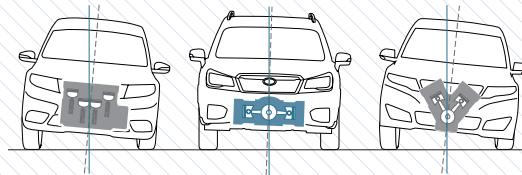
#### 2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER

**PUISSANCE MAXI :**  
110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min  
**COUPLE MAXI :**  
198 Nm / 4 200 tr/min  
**CONSUMMATION :**  
6,5 lit./100 km\*<sup>1</sup> (Lineartronic),  
6,9 lit./100 km\*<sup>1</sup> (BVM 6)  
**ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :**  
150 g/km\*<sup>1</sup> (Lineartronic),  
160 g/km\*<sup>1</sup> (BVM 6)



#### Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



#### Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en ligne ou en V pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

\*1 Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> : Selon directive EC715/2007-2015/45W.  
\*2 2.0D, 2.0D Premium, 2.0D Luxury  
\*3 2.0D Sport

AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

## MOTEUR SUBARU BOXER





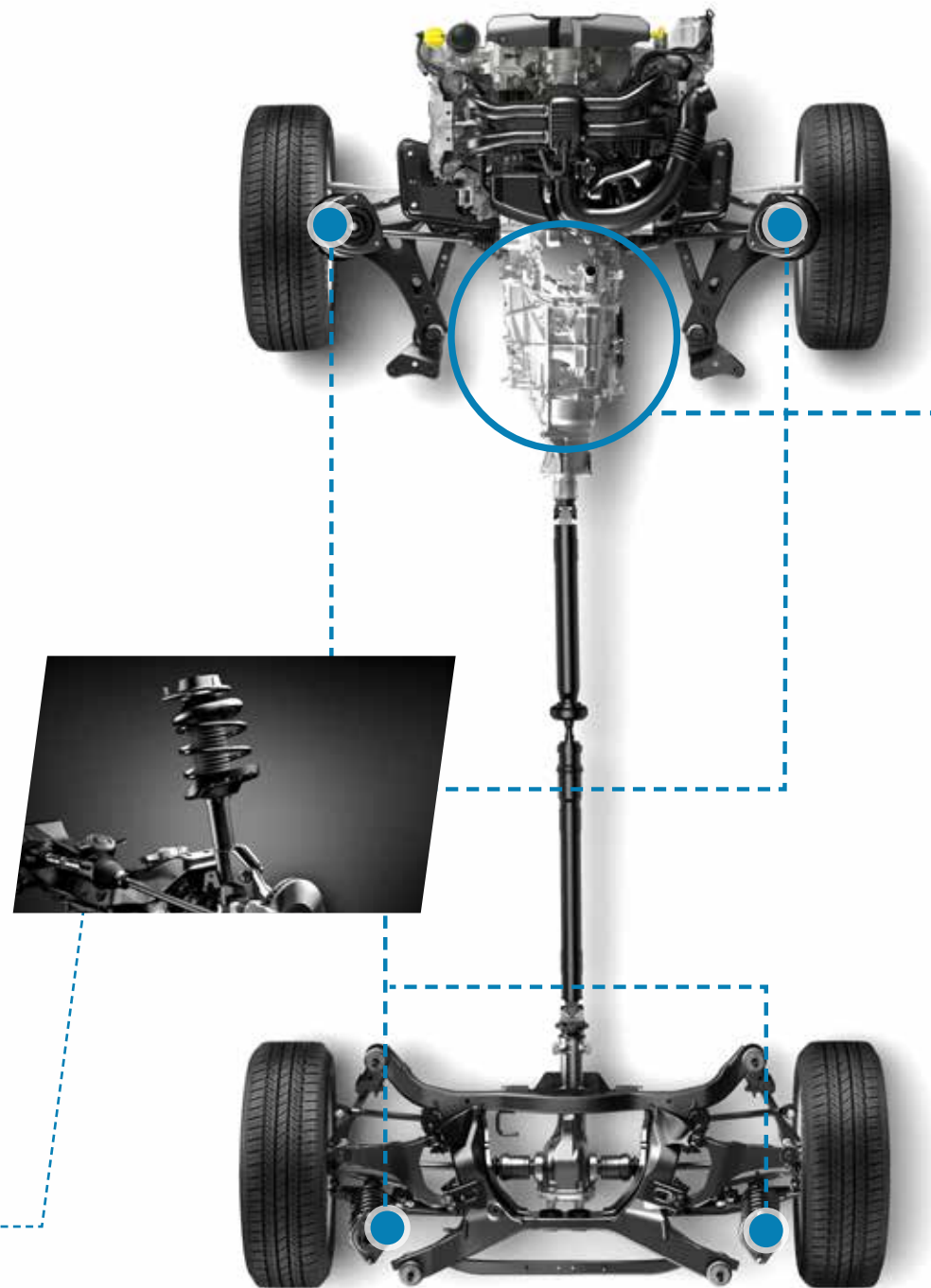
AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

## TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

La maîtrise est gage de confiance et la stabilité est gage d'agilité : deux maximes qui s'appliquent parfaitement au Forester. Les véhicules Subaru sont particulièrement doués pour inspirer confiance au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD associée au parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER. Cette architecture permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants tandis que le centre de gravité bas favorise une conduite particulièrement gratifiante et réactive. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.

## SUSPENSION

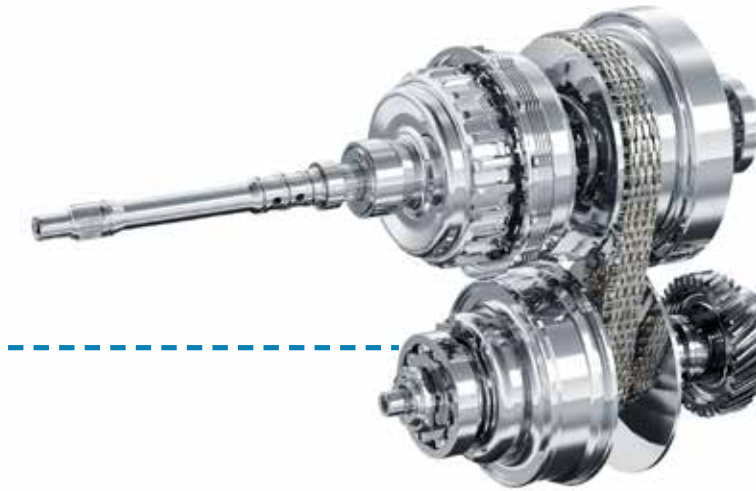
Le Forester est équipé d'une suspension avant et arrière sophistiquée pour une tenue de route et une réactivité optimales sur les terrains les plus divers et par tous les temps. Sur les versions turbo à injection directe, le tarage plus dur des ressorts rigidifie la suspension avant. Les joints d'étanchéité à faible coefficient de frottement, les bagues de guidage et le fluide hydraulique des éléments de suspension agissent de concert pour atténuer les vibrations et diminuer le roulis. La version turbo à injection directe est aussi équipée d'un faux châssis pour raidir l'ancrage de la suspension pour une sensation de meilleure maîtrise du train arrière et une direction plus réactive.



AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

## LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTEGRALE À RÉPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Pour offrir des niveaux sans précédent de réactivité et d'efficacité, la transmission variable en continu (CVT) Lineartronic utilise une chaîne plutôt qu'une courroie et permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour des performances et un rendement énergétique optimisés, ainsi que d'une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.



## SI-DRIVE\*1

Le Forester reçoit le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Il modifie instantanément les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage), pour vous offrir des performances optimales en toutes circonstances.

\*1 De série sur 2.0i Premium/Luxury et 2.0XT.

\*2 Le système SI-DRIVE à 3 modes (Sport Sharp, Sport et Intelligent) est disponible exclusivement sur la version 2.0XT.



### **[S#] Mode Sport Sharp\*2**

En privilégiant la nervosité, le mode Sport Sharp exploite au maximum le potentiel du moteur. Dans ce mode, le moteur répond directement à la sollicitation de l'accélérateur pour fournir plus de puissance à l'accélération. La sélection par palettes au volant permet une gestion plus fine des performances moteur grâce aux 8 rapports de démultiplication, comparables à une boîte 8 vitesses, pour une conduite vraiment sportive.



### **[S] Mode Sport**

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.



### **[I] Mode Intelligent**

Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite souple et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.



## NOTRE VISION. VOTRE SÉCURITÉ.

Afin de vous permettre d'éviter les accidents, et de minimiser le risque de blessures lorsqu'ils sont inévitables, le Forester intègre diverses technologies visant à garantir votre sécurité. Une tenue de route exemplaire, un contrôle précis, une excellente visibilité et des technologies de pointe vous aident à éviter les dangers avant qu'ils ne surviennent. Parmi les équipements de sécurité passive, les airbags, les sièges avant réduisant le risque de blessure aux cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité 3 points contribuent à garantir votre sécurité si l'impensable devait néanmoins se produire.

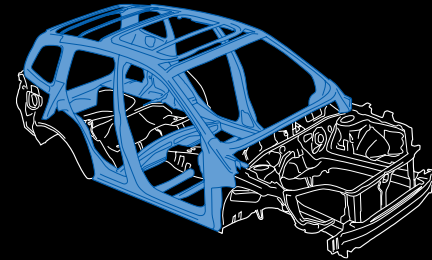




## SÉCURITÉ PASSIVE

### Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants, via des matériaux ultra-résistants placés en des endroits stratégiques. Si la structure gagne en robustesse par une meilleure rigidité en torsion, elle reste légère.



### Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS\*

Le Forester est équipé de série d'airbags SRS\* frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

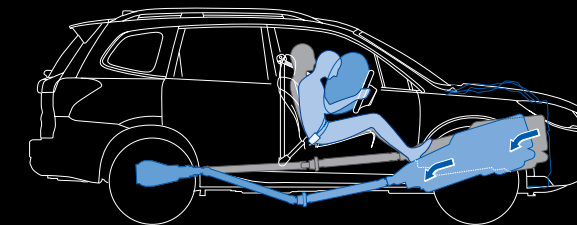
### 5 étoiles aux essais Euro NCAP

Le nouveau Forester a reçu la note maximale de 5 étoiles aux tout derniers essais de choc Euro NCAP (programme européen d'évaluation des véhicules neufs).



### Protection des piétons

Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact. Et pour protéger la tête, une partie de la structure frontale peut désormais se dissocier.



### Système de protection de l'habitacle

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre Forester sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

## SÉCURITÉ ACTIVE

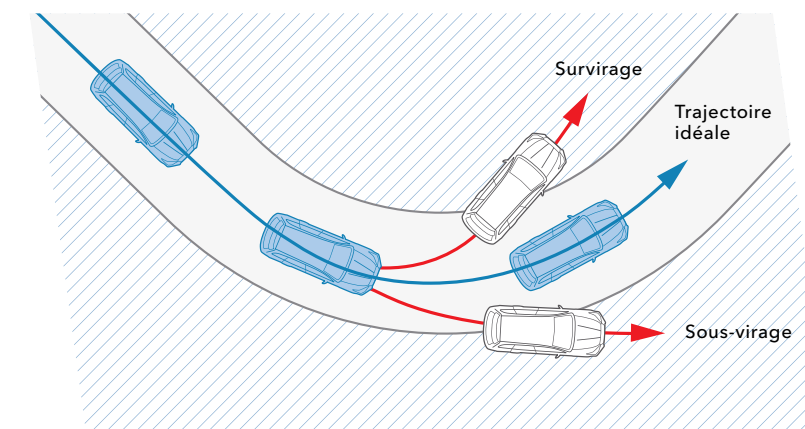
### Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur tous les Forester, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manoeuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

\* SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

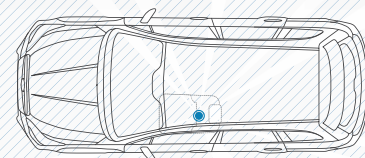
### Système de freinage

Le système de freinage doté de série de quatre freins à disques est renforcé par le système de freinage antiblocage (ABS) combiné au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage sur les quatre roues. Une assistance au freinage d'urgence et un système de priorité au freinage garantissent un freinage maximal en cas d'urgence. Par ailleurs, un système d'aide au démarrage en côte permet au véhicule de ne pas reculer au démarrage sur une pente. La version turbo à injection directe se dote en outre de grands disques ventilés de 17" à l'avant et de disques ventilés de 16" à l'arrière, pour une puissance de freinage maximale sur les terrains les plus divers.



### Visibilité

Fort d'une position surélevée et d'une visibilité avant et arrière inégalées, le conducteur du Forester peut évoluer en toute facilité sur les routes étroites et dans les espaces restreints. Les angles morts sont réduits au minimum grâce aux montants A repositionnés et aux vitres de custode intégrées. Les rétroviseurs extérieurs ont par ailleurs été intégrés aux panneaux de porte, créant ainsi un champ de vision totalement dégagé.







**BOXER DIESEL** **FORESTER 2.0D SPORT**

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm  
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté  
CYLINDREE : 1 998 cm<sup>3</sup>  
PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min  
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min  
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Sepia Bronze Metallic



**FORESTER 2.0XT**

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm  
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté  
CYLINDREE : 1 998 cm<sup>3</sup>  
PUISSANCE MAXI : 177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min  
COUPLE MAXI : 350 Nm / 2 400- 3 600 tr/min  
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica



**BOXER DIESEL** **FORESTER 2.0D PREMIUM / LUXURY**

DIMENSIONS : L x l x h : 4 610 x 1 795 x 1 735 mm  
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté  
CYLINDREE : 1 998 cm<sup>3</sup>  
PUISSANCE MAXI : 108 kW (148 ch) / 3 600 tr/min  
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min  
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl



**FORESTER 2.0i PREMIUM / 2.0i LUXURY**

DIMENSIONS : L x l x h : 4 610 x 1 795 x 1 735 mm  
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes  
CYLINDREE : 1 995 cm<sup>3</sup>  
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min  
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min  
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic

Jante présentée disponible uniquement sur commande spéciale. La jante de série est identique à la version 2.0D Premium/Luxury.



COULEUR EXTERIEURE



CRYSTAL WHITE PEARL



ICE SILVER METALLIC



JASMINE GREEN METALLIC\*



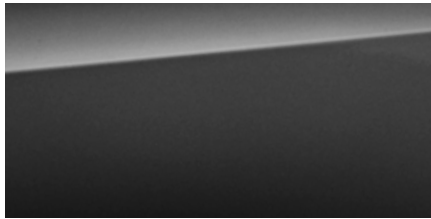
QUARTZ BLUE PEARL\*



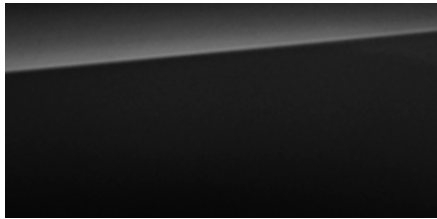
SEPIA BRONZE METALLIC\*



VENETIAN RED PEARL\*



DARK GREY METALLIC



CRYSTAL BLACK SILICA

\* Sur commande spéciale  
En raison des contraintes liées à l'impression, les couleurs extérieures peuvent légèrement différer de celles indiquées sur cette charte.  
De plus, les couleurs et garnitures des sièges peuvent varier selon le pays.

SIEGES

CUIR NOIR (de série sur Luxury et Exclusive)



Siège



Dossier de siège

TISSU / PVC NOIR (non disponible en France)



Siège



Dossier de siège

CUIR MARRON (de série sur Luxury et Exclusive)

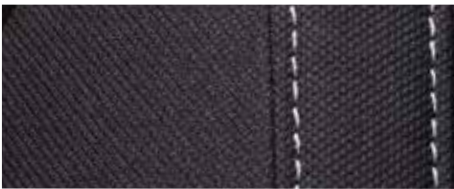


Siège



Dossier de siège

TISSU NOIR (de série sur Premium)



Siège



Dossier de siège

EQUIPEMENTS



**1 Projecteurs directionnels\***  
Pendant la conduite de nuit, dans les virages, ils éclairent la route vers la gauche ou vers la droite selon la direction que prend le véhicule, pour une visibilité maximale.

**3 Essuie-glaces avec détecteur de pluie\***  
Le détecteur de pluie détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

**5 Antibrouillards\***  
Les antibrouillards multirélecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

**7 Système d'entrée sans clé évolué\***  
Ce système vous permet d'accéder à votre Subaru sans clé par simple saisie d'un code d'accès sur la commande de déverrouillage du hayon. Entrez le code à 5 chiffres au niveau du hayon pour pénétrer dans votre véhicule.

**9 Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions\***  
Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable. Une fonction mémoire pour 2 positions est ajoutée sur les modèles équipés d'un intérieur cuir.

**11 Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton\***  
Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de siège arrière selon une configuration 60/40 et ainsi d'accroître le volume facilement.

\*1 De série sur 2.0XT, 2.0D Sport, 2.0i Premium/Luxury, 2.0D Premium/Luxury.  
\*2 De série sur 2.0XT et 2.0D Sport.  
\*3 De série sur tous les modèles.  
\*4 De série sur 2.0XT, 2.0D Sport et versions Luxury.

**2 Jantes en alliage 18\*\***  
Les modèles 2.0XT et 2.0D Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons chaussées de pneus hautes performances 225/55R18.

**4 Lave-phares**  
A l'aide d'un jet sous haute pression, les lave-phares escamotables préservent la propreté et les performances des phares HID par mauvais temps.

**6 Toit ouvrant vitré électrique\***  
Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

**8 Colonne de direction réglable dans 4 directions**  
Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

**10 Trois prises d'alimentation 12 V**  
Bénéficiez toujours d'une source d'alimentation à portée de main avec ces prises 12 V situées dans la console centrale, dans le vide-poches de console centrale et dans l'aire de chargement.

**12 Climatisation automatique à double zone\***  
Cette climatisation autorise un réglage indépendant de la température côté conducteur et côté passager.



Personnalisez vos trajets.

Même si le Forester bénéficie déjà d’une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l’agrément, la fonctionnalité ou l’esthétique de votre Forester, avec les accessoires d’origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.

Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Subaru pour connaître la disponibilité des accessoires.



Protection inférieure de pare-chocs avant en résine



Protections latérales inférieures en résine



Protection inférieure de pare-chocs arrière



Seuil de pare-chocs arrière (Résine)



Extension d’ailes



Protection moteur aluminium



L’EXPÉRIENCE INTERACTIVE SUBARU

Pour vous aider à explorer tout l’univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l’e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

[subaru-global.com/ebrochure](http://subaru-global.com/ebrochure)



Page d’accueil

Visitez la page d’accueil de notre site internet pour disposer d’informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.

[subaru-global.com](http://subaru-global.com)  
[subaru.fr](http://subaru.fr)



YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.

[youtube.com/c/subarufrance](https://youtube.com/c/subarufrance)



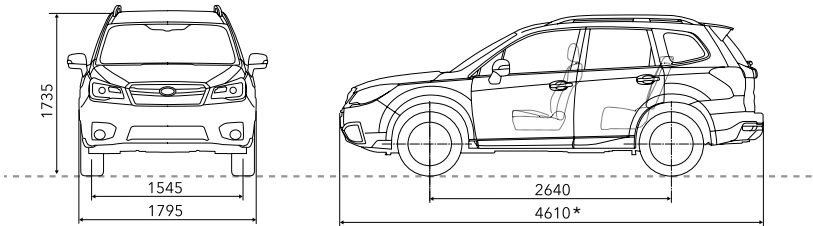
Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

[facebook.com/SUBARU.GLOBAL](https://facebook.com/SUBARU.GLOBAL)  
[facebook.com/SubaruFrance](https://facebook.com/SubaruFrance)

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.



Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.

\* 2.0XT et 2.0D Sport : 4595





**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

\* Fuji Heavy Industries Ltd. change de nom pour devenir  
SUBARU CORPORATION, effectif en avril 2017.

[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

Printed in Belgium (17SNFRFR-01)



[www.subaru.fr](http://www.subaru.fr)





# FORESTER



**SUBARU**

*Confidence in Motion*





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Désignation                                                  |            |             | Symmetrical AWD                          |                 |                                      |                                                  |
|--------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                                              |            |             | 2.0i PREMIUM/LUXURY                      |                 | 2.0XT                                |                                                  |
|                                                              |            |             | BVM6                                     |                 | Lineartronic                         |                                                  |
| Moteur                                                       |            |             |                                          |                 |                                      |                                                  |
| Type                                                         |            |             | Moteur essence 4 cylindres à plat        |                 |                                      | Moteur essence 4 cylindres à plat turbocompressé |
|                                                              |            |             | 2ACT 16 soupapes                         |                 |                                      |                                                  |
| Alésage x course                                             |            |             | 84.0 × 90.0                              |                 |                                      | 86.0 × 86.0                                      |
| Cylindrée                                                    |            |             | 1,995                                    |                 |                                      | 1,998                                            |
| Taux de compression                                          |            |             | 10.5                                     |                 |                                      | 10.6                                             |
| Circuit d'alimentation                                       |            |             | Injection électronique multipoints       |                 |                                      | Injection directe                                |
| Capacité du réservoir de carburant                           |            |             | 60                                       |                 |                                      |                                                  |
| Rendement                                                    |            |             |                                          |                 |                                      |                                                  |
| Puissance max (DIN)                                          |            |             | 110 (150) /6,200                         |                 |                                      | 177 (241) / 5,600                                |
| Couple max (DIN)                                             |            |             | 198 (20.2) /4,200                        |                 |                                      | 350 (35.7) / 2,400 - 3,600                       |
| Vitesse maxi                                                 |            |             | 190                                      | 192             | 221                                  |                                                  |
| Accélération (0-100 km/h)                                    |            |             | 10.6                                     | 11.8            | 7.5                                  |                                                  |
| Consommation de carburant*1<br>(17"/18" IW1590 / 18" IW1700) | Urbain     | lit./100 km | 8.5 / 8.6                                | 8.1 / 8.2 / 8.4 | 11.2                                 |                                                  |
|                                                              | Routier    | lit./100 km | 6.0 / 6.1                                | 5.5 / 5.7 / 6.2 | 7.0                                  |                                                  |
|                                                              | Mixte      | lit./100 km | 6.9 / 7.0                                | 6.5 / 6.6 / 7.0 | 8.5                                  |                                                  |
| Emissions de CO2*1<br>(17"/18" IW1590 / 18" IW1700)          | Urbain     | g/km        | 197 / 199                                | 188 / 189 / 195 | 260                                  |                                                  |
|                                                              | Routier    | g/km        | 140 / 142                                | 129 / 133 / 143 | 161                                  |                                                  |
|                                                              | Mixte      | g/km        | 160 / 162                                | 150 / 153 / 162 | 197                                  |                                                  |
| Transmission                                                 |            |             |                                          |                 |                                      |                                                  |
| Type AWD                                                     |            |             | Différentiel central à viscocoupleur LSD |                 | Système de répartition du couple AWD |                                                  |
| Cotes & poids                                                |            |             |                                          |                 |                                      |                                                  |
| Longueur hors tout                                           |            |             | 4,610                                    |                 |                                      | 4,595                                            |
| Largeur hors tout                                            |            |             |                                          |                 |                                      | 1,795                                            |
| Hauteur totale                                               |            |             |                                          |                 |                                      | 1,735                                            |
| Empattement                                                  |            |             |                                          |                 |                                      | 2,640                                            |
| Voies                                                        | Avant      | mm          |                                          |                 |                                      | 1,545                                            |
|                                                              | Arrière    | mm          |                                          |                 |                                      | 1,555                                            |
| Garde au sol                                                 |            |             |                                          |                 |                                      | 220                                              |
| Volume de coffre*2                                           |            |             | 1,564 / 1,557*3 / 1,547*4 / 1,540*5      |                 |                                      |                                                  |
| Places assises                                               |            |             | 5                                        |                 |                                      |                                                  |
| Poids à vide                                                 |            |             | 1,491                                    | 1,528           | 1,624                                |                                                  |
| Capacité de remorquage                                       |            |             | 1,800                                    | 2,000           |                                      |                                                  |
| Embrayage                                                    |            |             |                                          |                 |                                      |                                                  |
| Rapport de démultiplication                                  | Position D |             | –                                        |                 | 3.581 – 0.570                        | 3.505 – 0.544                                    |
|                                                              | 1ère       |             | 3.818                                    |                 | 3.581                                | 3,505 (S#:3.505)                                 |
|                                                              | 2ème       |             | 1.947                                    |                 | 2.262                                | 2.238 (S#:2.522)                                 |
|                                                              | 3ème       |             | 1.296                                    |                 | 1.658                                | 1.641 (S#:1.940)                                 |
|                                                              | 4ème       |             | 1.029                                    |                 | 1.208                                | 1.194 (S#:1.527)                                 |
|                                                              | 5ème       |             | 0.825                                    |                 | 0.885                                | 0.880 (S#:1.201)                                 |
|                                                              | 6ème       |             | 0.738                                    |                 | 0.618                                | 0.611 (S#:0.976)                                 |
|                                                              | 7ème       |             | –                                        |                 |                                      | (S#:0.800)                                       |
|                                                              | 8ème       |             | –                                        |                 |                                      | (S#:0.664)                                       |
| Marche AR                                                    |            |             | 4.072                                    | 3.667           | 2.345                                |                                                  |
| Démultiplication finale                                      |            |             | 4.444                                    | 3.900           | 4.111                                |                                                  |
| Ratio high/low                                               |            |             | 5.173                                    | 6.282           | 6.443                                |                                                  |
| Chassis                                                      |            |             |                                          |                 |                                      |                                                  |
| Direction                                                    |            |             | Pignon à assistance électrique           |                 |                                      |                                                  |
| Suspension                                                   | Avant      |             | Montant MacPherson                       |                 |                                      |                                                  |
|                                                              | Arrière    |             | Double triangle                          |                 |                                      |                                                  |
| Rayon de braquage minimum (de mur à mur)                     |            |             | 5.3                                      |                 |                                      |                                                  |
| Freins                                                       | Avant      |             | Disques ventilés                         |                 |                                      |                                                  |
|                                                              | Arrière    |             | Disques                                  |                 |                                      |                                                  |
| Pneus/Roues                                                  |            |             | 225/60R17, 17×7"J*6                      |                 |                                      | 225/55R18, 18×7"J                                |

\*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-2015/45W. \*2 Mesures VDA (V214).  
\*3 Mesures avec toit ouvrant. \*4 Mesures avec hayon à commande électrique.  
\*5 Mesures avec toit ouvrant et hayon à commande électrique. \*6 225/55R18, 18×7"J (en option)

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

| Désignation                                                   | 2.0i PREMIUM/<br>LUXURY |              | 2.0XT |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-------|
|                                                               | BVM6                    | Lineartronic |       |
| Exérieur                                                      |                         |              |       |
| Allumage automatique des feux                                 | ●                       | ●            | ●     |
| Projecteurs HID avec correcteur d'assiette                    | ●                       | ●            | ●     |
| Projecteurs directionnels                                     | ●                       | ●            | ●     |
| Lave-phares escamotables                                      | ●                       | ●            | ●     |
| Antibrouillards avant                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Feu de brouillard arrière                                     | ●                       | ●            | ●     |
| Blocs optiques LED arrière                                    | ●                       | ●            | ●     |
| Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables               | ●                       | ●            | ●     |
| Protection UV sur parebrise et vitres latérales avant         | ●                       | ●            | ●     |
| Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées | L                       | L            | ●     |
| Essuie-glaces à intermittence variable                        | ●                       | ●            | ●     |
| Essuie-glace lunette arrière intermittent                     | ●                       | ●            | ●     |
| Pare-chocs avant sport                                        | –                       | –            | ●     |
| Jantes alliage 17"                                            | ●                       | ●            | –     |
| Jantes alliage 18"                                            | –                       | –            | ●     |
| Large toit ouvrant électrique                                 | L                       | L            | ●     |
| Rails de toit                                                 | ●                       | ●            | ●     |
| Spoiler de toit                                               | ●                       | ●            | ●     |
| Antenne aileron de requin                                     | ●                       | ●            | ●     |
| Double sortie d'échappement                                   | –                       | –            | ●     |
| Sièges/Garniture                                              |                         |              |       |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir         | ●                       | ●            | ●     |
| Sièges cuir                                                   | L                       | L            | ●     |
| Sièges avant chauffants                                       | ●                       | ●            | ●     |
| Réglage manuel en hauteur du siège conducteur                 | ●                       | ●            | –     |
| Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions        | L                       | L            | ●     |
| Fonction mémoire sur siège conducteur                         | L                       | L            | ●     |
| Sièges arrière rabattables 60/40                              | ●                       | ●            | ●     |
| Sièges arrière repliables sur simple pression                 | ●                       | ●            | ●     |
| Rangement à l'arrière du siège                                | ●                       | ●            | ●     |

● : De série      L : disponible sur Luxury      – : Non disponible      P : disponible sur Premium

\*1 Vitres conducteur et passager avant avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement.  
\*2 Equipé d'un écran central WVGA 7".  
\*3 Produit Apple compatible Siri (iPhone, iPad, iPod touch, etc.) nécessaire.  
\*4 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc.  
  App Store est un service de Apple Inc.  
\*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.  
\*6 Affichage LCD 4.3" : affiche l'économie de carburant, éco-évaluation, sécurité active, heure/température extérieure, auto maintenance...  
\*7 Système 3 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport, mode Sport Sharp) disponible sur 2.0XT. Les autres modèles sont disponibles avec le système 2 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport).  
\*8 SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

| Désignation                                                                                                                                       | 2.0i PREMIUM/<br>LUXURY |              | 2.0XT |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-------|
|                                                                                                                                                   | BVM6                    | Lineartronic |       |
| Confort / Commodité                                                                                                                               |                         |              |       |
| Vitres électriques*1                                                                                                                              | ●                       | ●            | ●     |
| Fermeture centralisée des portes à distance                                                                                                       | ●                       | ●            | ●     |
| Keyless Access et bouton démarreur                                                                                                                | L                       | L            | ●     |
| Accès par code PIN                                                                                                                                | L                       | L            | ●     |
| Clignotant à commande séquentielle                                                                                                                | ●                       | ●            | ●     |
| Lampes de lecture                                                                                                                                 | ●                       | ●            | ●     |
| Eclairage de coffre                                                                                                                               | ●                       | ●            | ●     |
| Miroir de courtoisie éclairé avec couvercle (pour sièges avant)                                                                                   | ●                       | ●            | ●     |
| Console de pavillon                                                                                                                               | ●                       | ●            | ●     |
| Plateau central                                                                                                                                   | ●                       | ●            | ●     |
| Console centrale                                                                                                                                  | ●                       | ●            | ●     |
| 2 porte-gobelets avant (console centrale)                                                                                                         | ●                       | ●            | ●     |
| 2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)                                                                                              | ●                       | ●            | ●     |
| Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)                                                                                      | ●                       | ●            | ●     |
| Ouverture intérieure de la trappe à carburant                                                                                                     | ●                       | ●            | ●     |
| 3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)                                                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Hayon à commande électrique                                                                                                                       | L                       | L            | ●     |
| 4 crochets d'arrimage                                                                                                                             | ●                       | ●            | ●     |
| Crochets à bagages                                                                                                                                | ●                       | ●            | ●     |
| Cache-bagages rétractable                                                                                                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Contrôle de la température                                                                                                                        |                         |              |       |
| Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière                                                                                  | ●                       | ●            | ●     |
| Bouches de chauffage pour passagers arrière                                                                                                       | ●                       | ●            | ●     |
| Dégivrage d'essuie-glaces avant                                                                                                                   | ●                       | ●            | ●     |
| Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie                                                                                               | ●                       | ●            | ●     |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants                                                                                                                | ●                       | ●            | ●     |
| Dégivrage avant et latéral                                                                                                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie                                                                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Divertissement                                                                                                                                    |                         |              |       |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*2 : 1 CD + 6 HP                                                           | P                       | P            | –     |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et système audio : 1 CD + 6 HP                                          | L                       | L            | –     |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et Harman/Kardon + système audio Premium : CD + 8 HP avec amplificateur | –                       | –            | ●     |
| Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)                                                                | ●                       | ●            | ●     |
| Siri*3*4                                                                                                                                          | ●                       | ●            | ●     |
| Commandes audio au volant                                                                                                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Système main libre compatible Bluetooth®*5                                                                                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Double ports USB et auxiliaire audio                                                                                                              | ●                       | ●            | ●     |
| Caméra de recul                                                                                                                                   | ●                       | ●            | ●     |

| Désignation                                                                   | 2.0i PREMIUM/<br>LUXURY |              | 2.0XT |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|-------|
|                                                                               | BVM6                    | Lineartronic |       |
| Contrôle / Instruments                                                        |                         |              |       |
| Affichage multifonctions haute qualité*6                                      | ●                       | ●            | ●     |
| Volant réglable en hauteur et en inclinaison                                  | ●                       | ●            | ●     |
| Palette de sélection au volant                                                | –                       | ●            | ●     |
| Régulateur de vitesse                                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Pédalier alu                                                                  | –                       | –            | ●     |
| Maniabilité                                                                   |                         |              |       |
| SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*7                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Système auto start-stop avec bouton OFF                                       | ●                       | ●            | –     |
| X-MODE                                                                        | –                       | ●            | ●     |
| Système de contrôle en descente                                               | –                       | ●            | ●     |
| Aide au démarrage en côte                                                     | ●                       | ●            | ●     |
| Contrôle dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF                          | ●                       | ●            | ●     |
| VDC compatible remorquage                                                     | ●                       | ●            | ●     |
| Correcteur d'assiette                                                         | ●                       | ●            | –     |
| Sécurité                                                                      |                         |              |       |
| Feux de jour                                                                  | ●                       | ●            | ●     |
| Airbags frontaux SRS*8                                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Airbags latéraux avant SRS*8 (pour sièges avant)                              | ●                       | ●            | ●     |
| Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)                         | ●                       | ●            | ●     |
| Airbags de genoux SRS*8                                                       | ●                       | ●            | ●     |
| Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)                             | ●                       | ●            | ●     |
| Colonne de direction renforcée                                                | ●                       | ●            | ●     |
| Appuis-têtes actifs pour sièges avant                                         | ●                       | ●            | ●     |
| Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)                                | ●                       | ●            | ●     |
| Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge       | ●                       | ●            | ●     |
| Réglage en hauteur des ceintures de sécurité                                  | ●                       | ●            | ●     |
| Ceintures de sécurité arrière 3 points                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Pédales de sécurité                                                           | ●                       | ●            | ●     |
| ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage | ●                       | ●            | ●     |
| Système d'assistance au freinage d'urgence                                    | ●                       | ●            | ●     |
| Système de freinage prioritaire                                               | ●                       | ●            | ●     |
| Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant                                   | ●                       | ●            | ●     |
| Sécurité enfant sur les portes arrière                                        | ●                       | ●            | ●     |
| Immobiliseur moteur (coupe-circuit)                                           | ●                       | ●            | ●     |



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Désignation                                                  |            |             | Symmetrical AWD                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
|--------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------|--|------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
|                                                              |            |             | 2.0D                                            |  | 2.0D PREMIUM/LUXURY                      |  | 2.0D SPORT                           |  |                                          |  |                                      |  |
|                                                              |            |             | BVM6                                            |  | Lineartronic                             |  | BVM6                                 |  | Lineartronic                             |  |                                      |  |
| Moteur                                                       |            |             |                                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Type                                                         |            |             | Moteur diesel 4 cylindres à plat turbocompressé |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
|                                                              |            |             | 2ACT 16 soupapes                                |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Alésage x course                                             |            |             | mm                                              |  | 86.0 × 86.0                              |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Cylindrée                                                    |            |             | cm³                                             |  | 1,998                                    |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Taux de compression                                          |            |             | 15.2                                            |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Circuit d'alimentation                                       |            |             | Rampe commune                                   |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Capacité du réservoir de carburant                           |            |             | lit.                                            |  | 60                                       |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Rendement                                                    |            |             |                                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Puissance max (DIN)                                          |            |             | kW (ch) /tr/min                                 |  | 108 (148) / 3,600                        |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Couple max (DIN)                                             |            |             | Nm (m/kg) /tr/min                               |  | 350 (35.7) / 1,600 – 2,400               |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Vitesse maxi                                                 |            |             | km/h                                            |  | 190                                      |  | 190                                  |  | 188                                      |  |                                      |  |
| Accélération (0-100 km/h)                                    |            |             | sec.                                            |  | 9.9                                      |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Consommation de carburant*1<br>(17"/18" IW1590 / 18" IW1700) | Urbain     | lit./100 km | 7.1                                             |  | 7.1                                      |  | 7.3                                  |  | 7.5                                      |  |                                      |  |
|                                                              | Routier    | lit./100 km | 4.9                                             |  | 4.9                                      |  | 5.4                                  |  | 5.0                                      |  |                                      |  |
|                                                              | Mixte      | lit./100 km | 5.7                                             |  | 5.7                                      |  | 6.1                                  |  | 5.9                                      |  |                                      |  |
| Emissions de CO₂*1<br>(17"/18" IW1590 / 18" IW1700)          | Urbain     | g/km        | 183                                             |  | 183                                      |  | 190                                  |  | 189                                      |  |                                      |  |
|                                                              | Routier    | g/km        | 128                                             |  | 128                                      |  | 140                                  |  | 131                                      |  |                                      |  |
|                                                              | Mixte      | g/km        | 148                                             |  | 148                                      |  | 158                                  |  | 152                                      |  |                                      |  |
| Transmission                                                 |            |             |                                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Type AWD                                                     |            |             | Différentiel central à viscocoupleur LSD        |  | Différentiel central à viscocoupleur LSD |  | Système de répartition du couple AWD |  | Différentiel central à viscocoupleur LSD |  | Système de répartition du couple AWD |  |
| Cotes & poids                                                |            |             |                                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Longueur hors tout                                           |            |             | mm                                              |  | 4,610                                    |  |                                      |  | 4,595                                    |  |                                      |  |
| Largeur hors tout                                            |            |             | mm                                              |  | 1,795                                    |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Hauteur totale                                               |            |             | mm                                              |  | 1,735                                    |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Empattement                                                  |            |             | mm                                              |  | 2,640                                    |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Voies                                                        | Avant      | mm          | 1,545                                           |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
|                                                              | Arrière    | mm          | 1,555                                           |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Garde au sol                                                 |            |             | mm                                              |  | 220                                      |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Volume de coffre*2                                           |            |             | lit.                                            |  | 1,564                                    |  | 1,564 / 1,557*3 / 1,540*4            |  |                                          |  |                                      |  |
| Places assises                                               |            |             | Nombre de places                                |  | 5                                        |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Poids à vide                                                 |            |             | kg                                              |  | 1,562                                    |  | 1,580                                |  | 1,634                                    |  | 1,591                                |  |
| Capacité de remorquage                                       |            |             | kg                                              |  |                                          |  | 2,000                                |  |                                          |  | 1,645                                |  |
| Embrayage                                                    |            |             |                                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Rapport de démultiplication                                  | Position D |             | –                                               |  | –                                        |  | 3.505 - 0.544                        |  | –                                        |  | 3.505 - 0.544                        |  |
|                                                              | 1ère       |             | 3.454                                           |  | 3.454                                    |  | 3.505                                |  | 3.454                                    |  | 3.505                                |  |
|                                                              | 2ème       |             | 1.888                                           |  | 1.888                                    |  | 2.285                                |  | 1.888                                    |  | 2.285                                |  |
|                                                              | 3ème       |             | 1.062                                           |  | 1.062                                    |  | 1.567                                |  | 1.062                                    |  | 1.567                                |  |
|                                                              | 4ème       |             | 0.785                                           |  | 0.785                                    |  | 1.179                                |  | 0.785                                    |  | 1.179                                |  |
|                                                              | 5ème       |             | 0.634                                           |  | 0.634                                    |  | 0.910                                |  | 0.634                                    |  | 0.910                                |  |
|                                                              | 6ème       |             | 0.557                                           |  | 0.557                                    |  | 0.723                                |  | 0.557                                    |  | 0.723                                |  |
|                                                              | 7ème       |             | –                                               |  | –                                        |  | 0.582                                |  | –                                        |  | 0.582                                |  |
|                                                              | 8ème       |             |                                                 |  | –                                        |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Marche AR                                                    |            |             | 3.636                                           |  | 3.636                                    |  | 2,345                                |  | 3.636                                    |  | 2,345                                |  |
| Démultiplication finale                                      |            |             | 4.444                                           |  | 4.444                                    |  | 4,111                                |  | 4.444                                    |  | 4,111                                |  |
| Ratio high/low                                               |            |             | 6.201                                           |  | 6.201                                    |  | 6,443                                |  | 6.201                                    |  | 6,443                                |  |
| Chassis                                                      |            |             |                                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Direction                                                    |            |             |                                                 |  | Pignon à assistance électrique           |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Suspension                                                   | Avant      |             | Montant MacPherson                              |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
|                                                              | Arrière    |             | Double triangle                                 |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Rayon de braquage minimum (de mur à mur)                     |            |             | m                                               |  | 5.3                                      |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Freins                                                       | Avant      |             | Disques ventilés                                |  |                                          |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
|                                                              | Arrière    |             | Disques                                         |  | Disques ventilés                         |  |                                      |  |                                          |  |                                      |  |
| Pneus/Roues                                                  |            |             |                                                 |  | 225/60R17, 17×7"J                        |  |                                      |  | 225/55R18, 18×7"J                        |  |                                      |  |

\*1 Consommation de carburant et émissions de CO2 conformes aux normes EC 715/2007-2015/45W. \*2 Mesures VDA (V214).

\*3 Mesures avec toit ouvrant. \*4 Mesures avec toit ouvrant et hayon à commande électrique.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

| Désignation                                                   | 2.0D | 2.0D PREMIUM/<br>LUXURY |      | 2.0D SPORT   |   |
|---------------------------------------------------------------|------|-------------------------|------|--------------|---|
|                                                               | BVM6 | Lineartronic            | BVM6 | Lineartronic |   |
| Exérieur                                                      |      |                         |      |              |   |
| Allumage automatique des feux                                 | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Projecteurs HID avec correcteur d'assiette                    | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Projecteurs directionnels                                     | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Lave-phares escamotables                                      | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Antibrouillards avant                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Feu de brouillard arrière                                     | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Blocs optiques LED arrière                                    | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables               | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Protection UV sur parebrise et vitres latérales avant         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Essuie-glaces à intermittence variable                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Essuie-glace lunette arrière intermittent                     | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Pare-chocs avant sport                                        | -    | -                       | -    | ●            | ● |
| Jantes alliage 17"                                            | ●    | ●                       | ●    | -            | - |
| Jantes alliage 18"                                            | -    | -                       | -    | ●            | ● |
| Large toit ouvrant électrique                                 | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Rails de toit                                                 | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Spoiler de toit                                               | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Antenne aileron de requin                                     | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Sièges/Garniture                                              |      |                         |      |              |   |
| Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir         | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Sièges cuir                                                   | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Sièges avant chauffants                                       | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Réglage manuel en hauteur du siège conducteur                 | ●    | ●                       | -    | -            | - |
| Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions        | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Fonction mémoire sur siège conducteur                         | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Sièges arrière rabattables 60/40                              | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Sièges arrière repliables sur simple pression                 | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Rangement à l'arrière du siège                                | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |

● : De série      L : disponible sur Luxury      - : Non disponible      P : disponible sur Premium

\*1 Vitres conducteur et passager avant avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement.  
\*2 Equipé d'un écran central WVGA 7".  
\*3 Produit Apple compatible Siri (iPhone, iPad, Ipod touch, etc.) nécessaire.  
\*4 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.  
\*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.  
\*6 Affichage LCD 4.3" : affiche l'économie de carburant, éco-évaluation, sécurité active, heure/température extérieure, auto maintenance...  
\*7 Affiche la consommation de carburant en cours, consommation moyenne, distance parcourue et durée, vitesse moyenne du véhicule, température ambiante et heure.  
\*8 SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

| Désignation                                                                                                                                       | 2.0D | 2.0D PREMIUM/<br>LUXURY |      | 2.0D SPORT   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|------|--------------|---|
|                                                                                                                                                   | BVM6 | Lineartronic            | BVM6 | Lineartronic |   |
| Confort / Commodité                                                                                                                               |      |                         |      |              |   |
| Vitres électriques*1                                                                                                                              | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Fermeture centralisée des portes à distance                                                                                                       | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Keyless Access et bouton démarreur                                                                                                                | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Accès par code PIN                                                                                                                                | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| Clignotant à commande séquentielle                                                                                                                | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Lampes de lecture                                                                                                                                 | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Eclairage de coffre                                                                                                                               | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Miroirs de courtoisie éclairés avec couvercle (pour sièges avant)                                                                                 | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Console de pavillon                                                                                                                               | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Plateau central                                                                                                                                   | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Console centrale                                                                                                                                  | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| 2 porte-gobelets avant (console centrale)                                                                                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| 2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)                                                                                              | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)                                                                                      | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Ouverture intérieure de la trappe à carburant                                                                                                     | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| 3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)                                                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Hayon à commande électrique                                                                                                                       | -    | L                       | L    | ●            | ● |
| 4 crochets d'arrimage                                                                                                                             | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Crochets à bagages                                                                                                                                | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Cache-bagages rétractable                                                                                                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Contrôle de la température                                                                                                                        |      |                         |      |              |   |
| Climatisation automatique avec filtre anti-poussière                                                                                              | ●    | -                       | -    | -            | - |
| Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière                                                                                  | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Bouches de chauffage pour passagers arrière                                                                                                       | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Dégivrage d'essuie-glaces avant                                                                                                                   | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie                                                                                               | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants                                                                                                                | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Dégivrage avant et latéral                                                                                                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie                                                                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Divertissement                                                                                                                                    |      |                         |      |              |   |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio et affichage 6.2" : 1 CD + 4 HP                                                   | ●    | -                       | -    | -            | - |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*2 : 1 CD + 6 HP                                                           | -    | P                       | P    | -            | - |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et système audio : 1 CD + 6 HP                                          | -    | L                       | L    | -            | - |
| Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*2 et Harman/Kardon + système audio Premium : CD + 8 HP avec amplificateur | -    | -                       | -    | ●            | ● |
| Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)                                                                |      |                         |      |              |   |
| Siri*3*4                                                                                                                                          | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Commandes audio au volant                                                                                                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Système main libre compatible Bluetooth®*5                                                                                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Prise USB et auxiliaire audio                                                                                                                     | ●    | -                       | -    | -            | - |
| Double ports USB et auxiliaire audio                                                                                                              | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Caméra de recul                                                                                                                                   | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |

| Désignation                                                                   | 2.0D | 2.0D PREMIUM/<br>LUXURY |      | 2.0D SPORT   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|------|--------------|---|
|                                                                               | BVM6 | Lineartronic            | BVM6 | Lineartronic |   |
| Contrôle / Instruments                                                        |      |                         |      |              |   |
| Affichage multifonctions haute qualité**                                      | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Affichage multifonctions*7                                                    | ●    | -                       | -    | -            | - |
| Volant réglable en hauteur et en inclinaison                                  | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| PaLETTE de sélection au volant                                                | -    | -                       | -    | -            | - |
| Régulateur de vitesse                                                         | -    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Pédalier alu                                                                  | -    | -                       | -    | ●            | ● |
| Maniabilité                                                                   |      |                         |      |              |   |
| X-MODE                                                                        | -    | -                       | ●    | -            | ● |
| Système de contrôle en descente                                               | -    | -                       | ●    | -            | ● |
| Aide au démarrage en côte                                                     | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Contrôle dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF                          | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| VDC compatible remorquage                                                     | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Correcteur d'assiette                                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Sécurité                                                                      |      |                         |      |              |   |
| Feux de jour                                                                  | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Airbags frontaux SRS*8                                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Airbags latéraux avant SRS*8 (pour sièges avant)                              | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Airbags de genoux SRS*8                                                       | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)                             | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Colonne de direction renforcée                                                | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Appuis-têtes actifs pour sièges avant                                         | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)                                | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge       | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Réglage en hauteur des ceintures de sécurité                                  | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Ceintures de sécurité arrière 3 points                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Pédales de sécurité                                                           | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Système d'assistance au freinage d'urgence                                    | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Système de freinage prioritaire                                               | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant                                   | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Sécurité enfant sur les portes arrière                                        | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |
| Immobiliseur moteur (coupe-circuit)                                           | ●    | ●                       | ●    | ●            | ● |





**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

\* Fuji Heavy Industries Ltd. change de nom pour devenir  
SUBARU CORPORATION, effectif en avril 2017.

[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

Printed in Belgium (17SNFRFR-01SS)



[www.subaru.fr](http://www.subaru.fr)

